



## Medlemsbrev 2011

### **Blir det bara värre?**

Det öppnas nya flyglinjer från Bromma. Nu senast Direktflyg som flyger de knappa 30 milen till Karlstad med en 19-sättes turbopropmaskin, Jetstream 32. Sedan kommer det dystra beskedet att ett engelskt flygbolag, FlyBe, skall börja flyga till Köpenhamn i januari 2012 med en stor bullrande ATR 72. Man frågar sig om denna utveckling med fler flyglinjer ska fortsätta med allt intensivare buller.

Swedavia, f.d. Luftfartsverket, är ett statligt bolag som skall leverera vinst till staten. För att kunna göra detta maximalt vill man ersätta små flygplan med stora passagerarflygplan eftersom de betalar start- och landningsavgifter efter flygplanets vikt. Det finns ett tak i hyresavtalet med Stockholms stad för hur många flygrörelser det får göras under ett år, nämligen 80 000. Det gjordes 64 780 starter och landningar år 2010 på Bromma och ca en tredjedel av dessa var med små privat-, skol-, eller affärsflygplan. Dessa vill Swedavia helst ha bort för att kunna utnyttja hela utrymmet upp till 80 000 med större passagerarplan.

Det finns inga begränsningar av antalet passagerare som får flyga till och från Bromma. Affärsidén från Swedavias sida är att uppmuntra flygbolagen att använda stora flygplan med många säten som också ger goda inkomster för passagerarnas service på flygplatsen.

### **Nja – det blir inte så mycket värre**

Miljööverdomstolen har i sin dom 2010-02-05 beslutat om villkor för hur mycket buller som Bromma flygplats omgivning får utsättas för. Den första begränsningen gäller flygbullernivån (FBN) som är en så kallad ekvivalentnivå, d.v.s. en teoretisk medelljudnivå beräknad på antalet bullerhändelser, varaktighet och flygplanstyp. Ekvivalentnivån viktas högre om bullret förekommer under kväll eller natt. Bullret får inte överskrida en FBN 55 dBA kontur som teoretiskt ritats upp runt Bromma (se bullerkartorna på vår hemsida).

Där finns också en annan bullerbegränsning. Miljööverdomstolen har bestämt att den totala ljudenergin som avges från flygverksamheten inte får var högre än 134,2 dBA TFBN per år.

Med nuvarande sammansättning av flygplanstyper kan man som mest trafikera Bromma med ca 70 000 starter och landningar för att klara dessa bullerbegränsningar. Enda utvägen för Swedavia för kunna utnyttja avtalets 80 000 flygrörelser är att försöka få till en sammansättning med tystare plan. En tröst för tigerhjärtan kanske. Det är Stockholms miljö- och hälsoskyddsförvaltning som skall övervaka att dessa bullerbegränsningar följs. Det är vår gemensamma uppgift att se till att uppgiften fullgörs utan prut!

Vänd!

### **Bromma flygplats är egentligen för liten för flygsäkerheten**

Swedavias expansionsplaner gick dock under året på en liten bakstöt. Transportstyrelsen upptäckte att Malmö Aviations stora fyrmotoriga flygplan AVRO RJ100 egentligen är för stora för att trafikera Bromma. De kräver en banlängd på **över** 1200 m av flygsäkerhetskäl. (Brommas bana är precis 1200 m). För att bli lika Transportstyrelsen har Swedavia sagt upp de entreprenörer som hyr lokaler och plats på flygplatsområdet för att därigenom kunna skapa större fria ytor för eventuella avåkningar från startbanan och nödlandningar. Swedavia sökte och har i dagarna också fått dispens. Transportstyrelsen vågade som väntat inte sabotera affärsupplägget för Malmö Aviation – då får flygsäkerheten stå tillbaka.

### **Bullerisolering av bostäder**

Miljööverdomstolens dom innebär också att Swedavia äntligen blir tvungna att efter 16 års fördröjande processande bullerisolera alla fastigheter som utsätts för en maximal bullernivå överstigande 80 dBA eller för flygbullernivån 60 dBA (FBN) och som enligt fastighetsregistret innehåller en bostad, skola, daghem eller vårdinrättning.

Swedavia har under hösten börjat med att med byggnadskonsulter undersöka de fastigheter som är mest bullerutsatta d.v.s. de som utsätts för 57 dBA (FBN). Arbetet med att byta fönster etc. skall påbörjas under våren 2012. Sedan går man vidare med fastigheter som utsätts för 56 dBA (FBN) o.s.v. Arbetet måste vara avslutat inom två år från det att domen vunnit laga kraft – d.v.s. 6 april 2013. Därefter skall ljudnivåerna inomhus inte överskrida 30dBA som dygnsekvivalent nivå. Uppstår tvister mellan husägaren och Swedavia så skall dessa slitas av Stockholms hälso- och miljöförvaltning.

### **Hjälp till!**

Styrelsen värdar (som vanligt) om hjälp från hugade medlemmar. Du är välkommen att pröva på att delta i styrelsen – kontakta någon av oss i styrelsen. Men allt påverkansarbete för bättre livsmiljö kring Bromma flygplats i sociala medier, press, radio och TV och mot politiker, Swedavia och hälso- och miljöförvaltningen är välkommet.

### **E-post**

Och du som fortfarande får detta medlemsbrev som pappersbrev med posten, om du har Internet, var snäll och meddela vår kassör Birgit Lidman din e-postadress. Skriv till [birgit.lidman@telia.com](mailto:birgit.lidman@telia.com). E-post sparar mycket jobb med kuvertering och sparar porto.

Styrelsen